



安全安心、みんなの思いを乗せて 愛環は本日も快走中！

人々の日常の足となる交通機関として

高度な安全・安心が求められる愛知環状鉄道。

今回はそんな現場を支える鉄道員にクローズアップ！



企画・制作/中日新聞広告局

父の背中を追って運転士になる夢を叶えました。



運転区運転士兼車掌
筒井 俊仁さん (32歳)

念願の運転士の資格を取得

入社して最初はマナー研修からはじまり、駅員が約一年半、車掌を約四年。その後、社内選抜を経て、研修センターでの机上講習、そして技能講習を経て、技能試験と約二年かけて愛環の運転士になりました。仕事の流れは三時間運転すること、安全のため一時間の休憩をはさみます。出勤はシフト制で、業務終了は日をまたぎます。職場は温かい先輩や上司に恵まれています。がなれ合いではなく、お互いを信頼しあえる関係を築けていると思います。

働く父の姿に憧れました

私の父が電車の運転士で、父の運転する電車に乗り、仕事をする姿をよく見ていました。そんな環境もあり、電車の運転士という職業は身近な存在でした。子どもの頃から野球をしていましたが、高校三年になり、いざ進路を決める時に、やはり電車の運転士になりたいという気持ちが強くなりました。

責任感を持って運転業務を遂行

運転士の父からよく言われたことが「信号、時間、速度を守ること」です。信号機の青で出発の許可を確認し、進んでもよいと判断する出発進行という動作には常に責任が伴ってきます。例えば朝の混雑時の一列車に遅れが発生してしまうと、その影響で全ての列車に遅れが出てしま



▲ブレーキのショックを最小限にできるよう努めている筒井さん。プライベートでも他の電車のブレーキがついつい気になってしまうらしい

愛環をご利用される皆さまへ

岡崎城下家康公夏まつり花火大会、豊田おいでんまつり、せともの祭などコロナの状況が落ち着いたら、皆さんに愛環を利用して出かけていただきたいです。二〇二二年に開業が予定されるジブリパークも楽しみです。愛環が地域の皆さまにより愛されるよう、愛環の開業と同じ年の自分も一緒に成長していきたいです。

正確な検査ができるよう 常に冷静に向き合っています。

好きな気持ちが今の仕事に

二〇〇五年の愛知万博の時、自分は小学生でした。会場に向かう途中、愛環の駅員さんの働く姿を見て、漠然と僕もここで働いてみたいと思いました。その後、乗り物や機械が好きだったということもあり、工業高校へ入学。在学中、愛環からの求人を見て、就職を希望し、入社しました。最初のオリエンテーションから役員の方も気さくに話しかけてくれました。今の職場は雰囲気も明るく、風通しもいいです。



運転区検修科車両係
山脇 広太郎さん (23歳)

綿密にスケジュールを組むのが重要

出勤は午前八時頃、朝礼で当日の流れを確認します。仕事では事務作業も多く、車両ごとに数多くの検査が定められていますので、月単位、年単位で綿密なスケジュールを組まないといけません。入社した頃は先輩について車両検査の仕方を丁寧に、時には厳しく教えていただきました。現場に入って三年目になると少しずつ仕事全体が見えてきて、自分なりに成長を感じられるようになりました。

常に正確さが求められる現場

日々の業務でそれぞれ車両のコンディションも微妙に違ってきます。安全を確保するため一つずつ対

応しながら、すべての車両を同じように見ていきます。常に正確な検査を行えるよう、その日の自分の気分の浮き沈みを仕事に出さないよう気をつけています。

愛環をご利用される皆さまへ

日頃の通勤通学だけでなく、レジャーにもぜひ使っていたただけたら嬉しいです。自分は豊田スタジアムや岡崎城の眺めが気に入っています。地域の皆さまの日常を支えられるよう愛環の一員として業務に取り組んでいます。



▶車両の走行距離によって検査項目が決められている。検査に使う工具は100種類以上あるそう

定期券はTOICA定期券がおすすめ

紛失しても再発行OK!	TOICA 定期券は、紛失しても再発行が可能です! ※再発行手数料と新しい TOICA カードのデポジットが必要です。
改札機にタッチするだけ!	乗降時は改札機にタッチするだけです! チャージ(入金)すれば、のりこし精算もタッチするだけで自動精算できます!

いまお持ちの磁気定期券をTOICA 定期券へ発行替えすることができます。詳しくは駅係員へお尋ねください。

※一部TOICA定期券に発行替えできない磁気定期券があります